



Registerauszug zum Aktenzeichen P 44 16 586.2

Stand am 02.06.2024
(letzte Aktualisierung in DPMAregister am 18.01.2016)

Es bestehen folgende Eintragungen:

Stammdaten

- [-----] **Schutzrechtsart:** Patent
- [-----] **Status:** Nicht anhängig/erloschen
- [21] **Aktenzeichen DE:** P 44 16 586.2
- [54] **Bezeichnung/Titel:** Verfahren und Vorrichtung zur Regelung der Neigung eines Fahrzeug-Wagenkastens
- [51] **IPC-Hauptklasse:** B61F 5/22 (2006.01)
- [51] **IPC-Nebeklasse(n):** B60G 17/00 (2006.01)
- [22] **Anmeldetag DE:** 11.05.1994
- [43] **Offenlegungstag:** 16.11.1995
- [71/
73] **Anmelder/Inhaber:** Autoflug GmbH & Co, 25462 Rellingen, DE
- [-----] **Erfinder:** Drücke, Peter, Dr.-Ing., 28307 Bremen, DE; Niemeyer-Stein, Werner, Dipl.-Ing., 28755 Bremen, DE;
- [74] **Vertreter:** Patentanwälte Becker & Müller, 40878 Ratingen, DE
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE000004416586A1
- [-----] **Zustellanschrift:** Patentanwälte Becker & Müller, 40878 Ratingen, DE
- [-----] **Zuständige Patentabteilung:** 22
- [57] **Zusammenfassung:** Neuere Verkehrskonzepte für schienengebundene Fahrzeuge erfordern höhere Fahrtgeschwindigkeiten, die den Komfort der Passagiere bei unzureichend ausgebauten Schienenwegenetzen aufgrund erhöhter Querbeschleunigungen beeinträchtigen. Zur Komfortverbesserung ist die Neigung des Wagenkastens bezüglich der auftretenden Störungen zu regeln. Dazu werden die Bewegungsgrößen, Winkelgeschwindigkeit und Beschleunigung, unmittelbar am

Wagenkasten gemessen und die Neigung durch die Restquerbeschleunigung als Führungsgröße in einem inertialen Bezugssystem geregelt. \$A Eine erfindungsgemäße Vorrichtung ist bei Fahrzeugen, Antriebsfahrzeugen sowie Anhängern, vorteilhaft einsetzbar.

- [56] **Entgegenhaltungen/Zitate:** DE000003935740A1 (DE 39 35 740 A1); DE000002705221A1 (DE 27 05 221); EP000000420940B1 (EP 04 20 940 B1); EP000000557893A1 (EP 05 57 893 A1)
- [56] **Entgegenhaltungen/Zitate NPL:** Machbarkeitsstudie des Dptm. of Automatic Control Lund Institute of Technology"; DE-Z: ZEV + DET Glas. Ann. 115 (1991); DE-Z: ETR 39 (1990)
- [43] **Erstveröffentlichungstag:** 16.11.1995
- [-----] **Anzahl der Bescheide:** 1
- [-----] **Anzahl der Erwiderungen:** 1
- [-----] **Erstmalige Übernahme in DPMAregister:** 27.05.2011
- [-----] **Tag der (letzten) Aktualisierung in DPMAregister:** 27.05.2011; 20.01.2013; 18.01.2016

Verfahrensdaten

Vorverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Vorverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Die Anmeldung befindet sich in der Vorprüfung
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 11.05.1994

Vorverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Vorverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Das Vorverfahren ist abgeschlossen
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 23.08.1994

Klassifikationsänderung

- [-----] **Verfahrensart:** Klassifikationsänderung
- [-----] **Verfahrensstand:** Änderung der IPC-Hauptklasse
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 01.10.1994
- [51] **IPC-Hauptklasse:** B61F 5/22 (1995.01)
- [51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** B61F 5/22 (1990.01)

Anmelder-/Inhaberänderung

- [-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung
- [-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 09.03.1995
- [-----] **Heftnummer:** 5
- [-----] **Jahr:** 2000
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 03.02.2000
- [-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
- [-----] **Teil:** Teil 1

[71/
73] **Anmelder/Inhaber:** STN ATLAS Elektronik GmbH, 28309 Bremen, DE

[71/
73] **Früherer Anmelder/Inhaber:** Atlas Elektronik GmbH, 28309 Bremen, DE

Publikationen

[-----] **Verfahrensart:** Publikationen
[-----] **Verfahrensstand:** Offenlegungsschrift
[-----] **Verfahrensstandstag:** 16.11.1995
[-----] **Heftnummer:** 46
[-----] **Jahr:** 1995
[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 16.11.1995
[-----] **Publikationsart:** Schriften
[-----] **Teil:** Teil 1
[10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE000004416586A1

Klassifikationsänderung

[-----] **Verfahrensart:** Klassifikationsänderung
[-----] **Verfahrensstand:** Änderung der IPC-Hauptklasse
[-----] **Verfahrensstandstag:** 09.10.1999
[51] **IPC-Hauptklasse:** B61F 5/22 (2000.01)
[51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** B61F 5/22 (1995.01)

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung
[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers
[-----] **Verfahrensstandstag:** 29.11.1999
[-----] **Heftnummer:** 5
[-----] **Jahr:** 2000
[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 03.02.2000
[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
[-----] **Teil:** Teil 1
[71/
73] **Anmelder/Inhaber:** Autoflug GmbH & Co, 25462 Rellingen, DE
[71/
73] **Früherer Anmelder/Inhaber:** STN ATLAS Elektronik GmbH, 28309 Bremen, DE

Prüfungsverfahren

[-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
[-----] **Verfahrensstand:** Prüfungsantrag wirksam gestellt
[-----] **Verfahrensstandstag:** 09.12.1999
[-----] **Heftnummer:** 12

- [-----] **Jahr:** 2000
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 23.03.2000
- [-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
- [-----] **Teil:** Teil 1
- [-----] **Antrag Dritter:** Nein
- [-----] **Eingangstag:** 09.12.1999

Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Erwiderung auf Prüfungsbescheid
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 24.01.2002

Klassifikationsänderung

- [-----] **Verfahrensart:** Klassifikationsänderung
- [-----] **Verfahrensstand:** Änderung der IPC-Hauptklasse
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 17.10.2005
- [51] **IPC-Hauptklasse:** B61F 5/22 (2006.01)
- [51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** B61F 5/22 (2000.01)

Verwaltungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Verwaltungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Die Anmeldung wurde zurückgenommen/auf das Schutzrecht wurde verzichtet
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 09.12.2008
- [-----] **Heftnummer:** 9
- [-----] **Jahr:** 2009
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 26.02.2009
- [-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
- [-----] **Teil:** Teil 2