



Registerauszug zum Aktenzeichen 103 08 799.0

Stand am 18.05.2024
(letzte Aktualisierung in DPMAregister am 25.02.2014)

Es bestehen folgende Eintragungen:

Stammdaten

- [-----] **Schutzrechtsart:** Patent
- [-----] **Status:** Nicht anhängig/erloschen
- [21] **Aktenzeichen DE:** 103 08 799.0
- [54] **Bezeichnung/Titel:** Gassensor und Verfahren zur Detektion von Kohlenwasserstoffen, insbesondere im Abgas von Kraftfahrzeugen
- [51] **IPC-Hauptklasse:** G01N 27/22 (2006.01)
- [22] **Anmeldetag DE:** 27.02.2003
- [43] **Offenlegungstag:** 09.09.2004
- [71/
73] **Anmelder/Inhaber:** Daimler AG, 70327 Stuttgart, DE
- [-----] **Erfinder:** Birkhofer, Thomas, 88090 Immenstaad, DE; Jerger, Alexander, 88094 Oberteuringen, DE; Knezevic, Aleksandar, Dr., 88045 Friedrichshafen, DE; Moos, Ralf, Prof., 95447 Bayreuth, DE; Müller, Ralf, 88693 Deggenhausertal, DE; Plog, Carsten, Dr.rer.nat., 88677 Markdorf, DE; Rettig, Frank, Dipl.-Ing. (FH), 95473 Creußen, DE; Simon, Ulrich, Prof. Dr., 52074 Aachen, DE;
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE000010308799A1
- [-----] **Zustellanschrift:** Daimler AG Intellectual Property and Technology Management GR/PI, H512, 70546 Stuttgart, DE
- [-----] **Lizenz:** Lizenzbereitschaftserklärung vorhanden
- [-----] **Zuständige Patentabteilung:** 52
- [57] **Zusammenfassung:** Es wird ein Gassensor, insbesondere zur Ermittlung eines Kohlenwasserstoffgehalts in einem Verbrennungsabgas, vorgeschlagen. Der Gassensor weist ein keramisches Substrat (1), ein auf dem Substrat aufgebracht passives elektrisches Transducer-Bauelement und eine im Bereich des Transducer-Bauelements aufgebracht, vom Messgas erreichbare
-

gassensitive Funktionsschicht (2), welche ein anorganisches Polymer enthält, auf. Erfindungsgemäß weist der Gassensor zusätzlich eine in Berührung mit der Funktionsschicht (2) stehende Promotorschicht auf, welche ein Oxid eines Nebengruppenelements enthält. \$A Es wird ferner ein Verfahren zur Detektion von Kohlenwasserstoffen mit dem erfindungsgemäßen Gassensor vorgeschlagen, bei welchem mit dem Transducer-Bauelement eine durch Kohlenwasserstoffe beeinflussbare elektrische Eigenschaft der Funktionsschicht (2) gemessen wird. \$A Der erfindungsgemäße Gassensor und das erfindungsgemäße Verfahren sind insbesondere zur Messung des Kohlenwasserstoffgehalts im Abgas von Verbrennungsmotoren geeignet.

[43] Erstveröffentlichungstag: 09.09.2004

[-----] Anzahl der Bescheide: 0

[-----] Anzahl der Erwiderungen: 0

[-----] Erstmalige Übernahme in DPMAregister: 26.05.2011

[-----] Tag der (letzten) Aktualisierung in DPMAregister: 26.05.2011; 25.01.2013; 25.02.2014

Verfahrensdaten

Vorverfahren

[-----] Verfahrensart: Vorverfahren

[-----] Verfahrensstand: Die Anmeldung befindet sich in der Vorprüfung

[-----] Verfahrensstandstag: 27.02.2003

Vorverfahren

[-----] Verfahrensart: Vorverfahren

[-----] Verfahrensstand: Das Vorverfahren ist abgeschlossen

[-----] Verfahrensstandstag: 15.09.2003

Publikationen

[-----] Verfahrensart: Publikationen

[-----] Verfahrensstand: Offenlegungsschrift

[-----] Verfahrensstandstag: 09.09.2004

[-----] Heftnummer: 37

[-----] Jahr: 2004

[-----] Veröffentlichungsdatum: 09.09.2004

[-----] Publikationsart: Schriften

[-----] Teil: Teil 2

[10] Veröffentlichte DE-Dokumente: DE000010308799A1

Klassifikationsänderung

[-----] Verfahrensart: Klassifikationsänderung

[-----] Verfahrensstand: Änderung der IPC-Hauptklasse

[-----] Verfahrensstandstag: 17.10.2005

[51] IPC-Hauptklasse: G01N 27/22 (2006.01)

[51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** G01N 27/22 (2000.01)

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers

[-----] **Verfahrensstandstag:** 26.02.2007

[-----] **Heftnummer:** 18

[-----] **Jahr:** 2007

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 03.05.2007

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 2

[71/ **Anmelder/Inhaber:** DaimlerChrysler AG, 70327 Stuttgart, DE

73]

[71/ **Früherer Anmelder/Inhaber:** DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE

73]

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers

[-----] **Verfahrensstandstag:** 12.11.2007

[-----] **Heftnummer:** 3

[-----] **Jahr:** 2008

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 17.01.2008

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 2

[71/ **Anmelder/Inhaber:** Daimler AG, 70327 Stuttgart, DE

73]

[71/ **Früherer Anmelder/Inhaber:** DaimlerChrysler AG, 70327 Stuttgart, DE

73]

Lizenz

[-----] **Verfahrensart:** Lizenz

[-----] **Verfahrensstand:** Lizenzbereitschaft erklärt

[-----] **Verfahrensstandstag:** 17.09.2008

[-----] **Heftnummer:** 48

[-----] **Jahr:** 2008

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 27.11.2008

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 2

Prüfungsverfahren

[-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensstand:** Prüfungsantrag wirksam gestellt
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 26.02.2010
- [-----] **Heftnummer:** 20
- [-----] **Jahr:** 2010
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 20.05.2010
- [-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
- [-----] **Teil:** Teil 2
- [-----] **Antrag Dritter:** Nein
- [-----] **Eingangstag:** 26.02.2010

Verwaltungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Verwaltungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Die Anmeldung wurde zurückgenommen/auf das Schutzrecht wurde verzichtet
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 13.07.2010
- [-----] **Heftnummer:** 38
- [-----] **Jahr:** 2010
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 23.09.2010
- [-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
- [-----] **Teil:** Teil 2