



Registerauszug zum Aktenzeichen 10 2021 002 090.1

Stand am 01.06.2024
(letzte Aktualisierung in DPMAregister am 27.04.2024)

Es bestehen folgende Eintragungen:

Stammdaten

- [-----] **Schutzrechtsart:** Patent
- [-----] **Status:** Anhängig/in Kraft
- [21] **Aktenzeichen DE:** 10 2021 002 090.1
- [54] **Bezeichnung/Titel:** Luftfahrzeug-basiertes Verfahren zur Detektion einer Schadstelle mittels mechanischer und/oder akustischer Impulsanregung bei einem zu untersuchenden Strukturelement, sowie Impulsball, Luftfahrzeug und System zur Durchführung derselben
- [51] **IPC-Hauptklasse:** G01N 29/265 (2006.01)
- [51] **IPC-Nebenklasse(n):** G01N 29/04 (2006.01);G01N 29/34 (2006.01);G01B 11/24 (2006.01);G01H 9/00 (2006.01);B64C 39/00 (2023.01)
- [22] **Anmeldetag DE:** 21.04.2021
- [43] **Offenlegungstag:** 27.10.2022
- [71/
73] **Anmelder/Inhaber:** BIBA - Bremer Institut für Produktion und Logistik GmbH, 28359 Bremen, DE
- [-----] **Erfinder:** Denhof, Dimitri, M.Sc., 28325 Bremen, DE; Lütjen, Michael, Dr.-Ing., 28857 Syke, DE; Staar, Benjamin, M. Sc., 28759 Bremen, DE; Freitag, Michael, Prof. Dr.-Ing., 28719 Bremen, DE; Rohde, Ann-Kathrin, Dr.-Ing., 28355 Bremen, DE;
- [74] **Vertreter:** BOEHMERT & BOEHMERT Anwaltspartnerschaft mbB - Patentanwälte Rechtsanwälte, 28359 Bremen, DE
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE102021002090A1
- [-----] **Zustellanschrift:** BOEHMERT & BOEHMERT Anwaltspartnerschaft mbB - Patentanwälte Rechtsanwälte, 28359 Bremen, DE
- [-----] **Fälligkeit:** Jahresgebühr für das 5. Jahr/ 30.04.2025
-

- [-----] **Zuständige Patentabteilung:** 58
- [56] **Entgegenhaltungen/Zitate:** [X] JP002019196973A (JP 2019- 196 973 A); [X, Y] JP002020012676A (JP 2020- 12 676 A); [X, Y] US020190391059A1 (US 2019 / 0 391 059 A1); [Y] US020200363822A1 (US 2020 / 0 363 822 A1); [X, Y] JP002021001823A (JP 2021- 1 823 A); [X] DE102016214655A1 (DE 10 2016 214 655 A1)
- [56] **Entgegenhaltungen/Zitate NPL:** Richtlinie US 6: Akustische Resonanzverfahren zur Zerstörungsfreien Prüfung - Prinzip, Vorgehensweise, Merkmale, Validierung. Berlin : DGZfP, 2009. 28 S. - ISBN 978-3-940283-23-8; Norm VDI 4550 Blatt 1 2017-04-00. Schwingungsanalysen - Verfahren und Darstellung der Ergebnisse - Begriffe und grundlegende Verfahren
- [43] **Erstveröffentlichungstag:** 27.10.2022
- [-----] **Anzahl der Bescheide:** 0
- [-----] **Anzahl der Erwiderungen:** 0
- [-----] **Erstmalige Übernahme in DPMAregister:** 27.10.2022
- [-----] **Tag der (letzten) Aktualisierung in DPMAregister:** 27.10.2022; 01.04.2023; 29.04.2023; 14.12.2023; 27.04.2024

Verfahrensdaten

Vorverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Vorverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Die Anmeldung befindet sich in der Vorprüfung
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 21.04.2021

Rechercheverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Rechercheverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Rechercheantrag wirksam gestellt
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 21.04.2021
- [-----] **Antrag Dritter:** Nein
- [-----] **Eingangstag:** 21.04.2021

Vorverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Vorverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Das Vorverfahren ist abgeschlossen
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 18.05.2021

Rechercheverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Rechercheverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Mitteilung über den ermittelten Stand der Technik ergangen
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 25.11.2021
- [-----] **Antrag Dritter:** Nein
- [-----] **Eingangstag:** 21.04.2021

Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Prüfungsantrag wirksam gestellt
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 30.03.2022
- [-----] **Antrag Dritter:** Nein
- [-----] **Eingangstag:** 30.03.2022

Publikationen

- [-----] **Verfahrensart:** Publikationen
- [-----] **Verfahrensstand:** Offenlegungsschrift
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 27.10.2022
- [-----] **Heftnummer:** 43
- [-----] **Jahr:** 2022
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 27.10.2022
- [-----] **Publikationsart:** Schriften
- [-----] **Teil:** Teil 2
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE102021002090A1