



Registerauszug zum Aktenzeichen 101 24 550.5

Stand am 17.05.2024
(letzte Aktualisierung in DPMAregister am 27.02.2020)

Es bestehen folgende Eintragungen:

Stammdaten

- [-----] **Schutzrechtsart:** Patent
- [-----] **Status:** Nicht anhängig/erloschen
- [21] **Aktenzeichen DE:** 101 24 550.5
- [54] **Bezeichnung/Titel:** Sensor und Verfahren zur Überwachung und Steuerung von Katalysatoren, insbesondere von Kraftfahrzeugkatalysatoren
- [51] **IPC-Hauptklasse:** G01K 13/02 (2006.01)
- [51] **IPC-Nebeklasse(n):** G01N 31/10 (2006.01);B01D 53/86 (2006.01);B01D 53/94 (2006.01);F01N 3/20 (2006.01);G01N 27/416 (2006.01)
- [22] **Anmeldetag DE:** 19.05.2001
- [43] **Offenlegungstag:** 05.12.2002
- [-----] **Veröffentlichungstag der Erteilung:** 05.01.2005
- [71/
73] **Anmelder/Inhaber:** Moos, Ralf, Prof. Dr.-Ing., 95447 Bayreuth, DE
- [-----] **Erfinder:** Birkhofer, Thomas, 88090 Immenstaad, DE; Matt, Martin, Dipl.-Ing., 76646 Bruchsal, DE; Moos, Ralf, Dr., 88048 Friedrichshafen, DE; Plog, Carsten, Dr.rer.nat., 88677 Markdorf, DE; Ried, Thomas, Dr., 73066 Uhingen, DE;
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE000010124550A1, DE000010124550B4
- [-----] **Zustellanschrift:** Moos, Ralf, Prof. Dr.-Ing., 95447 Bayreuth, DE
- [-----] **Lizenz:** Lizenzbereitschaftserklärung vorhanden
- [-----] **Zuständige Patentabteilung:** 52
- [57] **Zusammenfassung:** Es wird ein Sensor zur Überwachung und Steuerung von Katalysatoren, insbesondere von Kraftfahrzeugkatalysatoren, vorgeschlagen sowie ein Verfahren zur Steuerung der
-

Funktion eines Katalysators, insbesondere eines in Abgasreinigungsanlagen von Kraftfahrzeugen eingesetzten Katalysators. \$A Erfindungsgemäß ist vorgesehen, dass der Sensor als Temperaturfühler ausgebildet ist, welcher mit einer katalytischen Beschichtung versehen ist; für das Verfahren ist vorgesehen, dass zur Steuerung ein katalytisch beschichteter Temperaturfühler eingesetzt wird, wobei zumindest teilweise Menge und/oder Art der dem Katalysator zugeführten Reagenzien vom Sensor gesteuert werden. \$A Anwendung allgemein zur Überwachung und/oder Steuerung katalytischer Prozesse, insbesondere zur Überwachung und Steuerung der katalytisch unterstützten Abgasreinigung in Kraftfahrzeugen.

[56] Entgegenhaltungen/Zitate: DE000019805928A1 (DE 198 05 928 A1); DE000019744738A1 (DE 197 44 738 A1); DE000010064499A1 (DE 100 64 499 A1); DE000010041921A1 (DE 100 41 921 A1); DE000004212478A1 (DE 42 12 478 A1); DE000004209136A1 (DE 42 09 136 A1); DE000004100241A1 (DE 41 00 241 A1); DE000004020383A1 (DE 40 20 383 A1); DE000002643739A1 (DE 26 43 739 A1); US000005708585A (US 57 08 585 A); WO001991014855A1 (WO 91 14 855 A1)

[43] Erstveröffentlichungstag: 05.12.2002

[-----] Anzahl der Bescheide: 2

[-----] Anzahl der Erwiderungen: 2

[-----] Erstmalige Übernahme in DPMAREgister: 26.05.2011

[-----] Tag der (letzten) Aktualisierung in DPMAREgister: 26.05.2011; 19.07.2011; 21.09.2011; 23.09.2011; 05.06.2012; 04.07.2012; 23.01.2013; 10.05.2013; 11.06.2013; 02.08.2013; 05.06.2014; 12.06.2014; 06.05.2015; 08.04.2016; 28.04.2017; 05.05.2018; 21.01.2020; 27.02.2020

Verfahrensdaten

Vorverfahren

[-----] Verfahrensart: Vorverfahren

[-----] Verfahrensstand: Die Anmeldung befindet sich in der Vorprüfung

[-----] Verfahrensstandstag: 19.05.2001

Prüfungsverfahren

[-----] Verfahrensart: Prüfungsverfahren

[-----] Verfahrensstand: Prüfungsantrag wirksam gestellt

[-----] Verfahrensstandstag: 19.05.2001

[-----] Antrag Dritter: Nein

[-----] Eingangstag: 19.05.2001

Vorverfahren

[-----] Verfahrensart: Vorverfahren

[-----] Verfahrensstand: Das Vorverfahren ist abgeschlossen

[-----] Verfahrensstandstag: 12.07.2001

Klassifikationsänderung

[-----] Verfahrensart: Klassifikationsänderung

[-----] Verfahrensstand: Änderung der IPC-Hauptklasse

- [-----] **Verfahrensstandstag:** 08.02.2002
- [51] **IPC-Hauptklasse:** G01K 13/02 (2000.01)
- [51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** G01K 7/00 (2000.01)

Publikationen

- [-----] **Verfahrensart:** Publikationen
- [-----] **Verfahrensstand:** Offenlegungsschrift
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 05.12.2002
- [-----] **Heftnummer:** 49
- [-----] **Jahr:** 2002
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 05.12.2002
- [-----] **Publikationsart:** Schriften
- [-----] **Teil:** Teil 1
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE000010124550A1

Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Erwidern auf Prüfungsbescheid
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 09.06.2004

Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Erteilungsbeschluss durch Prüfungsstelle/Patentabteilung
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 21.07.2004

Publikationen

- [-----] **Verfahrensart:** Publikationen
- [-----] **Verfahrensstand:** Patentschrift
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 05.01.2005
- [-----] **Heftnummer:** 1
- [-----] **Jahr:** 2005
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 05.01.2005
- [-----] **Publikationsart:** Schriften
- [-----] **Teil:** Teil 3
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE000010124550B4

Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Patent rechtskräftig erteilt
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 05.04.2005
- [-----] **Heftnummer:** 26
- [-----] **Jahr:** 2005

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 30.06.2005

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 3

Klassifikationsänderung

[-----] **Verfahrensart:** Klassifikationsänderung

[-----] **Verfahrensstand:** Änderung der IPC-Hauptklasse

[-----] **Verfahrensstandstag:** 17.10.2005

[51] **IPC-Hauptklasse:** G01K 13/02 (2006.01)

[51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** G01K 13/02 (2000.01)

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers

[-----] **Verfahrensstandstag:** 26.02.2007

[-----] **Heftnummer:** 18

[-----] **Jahr:** 2007

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 03.05.2007

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 3

[71/
73] **Anmelder/Inhaber:** DaimlerChrysler AG, 70327 Stuttgart, DE

[71/
73] **Früherer Anmelder/Inhaber:** DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers

[-----] **Verfahrensstandstag:** 12.11.2007

[-----] **Heftnummer:** 3

[-----] **Jahr:** 2008

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 17.01.2008

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 3

[71/
73] **Anmelder/Inhaber:** Daimler AG, 70327 Stuttgart, DE

[71/
73] **Früherer Anmelder/Inhaber:** DaimlerChrysler AG, 70327 Stuttgart, DE

Lizenz

[-----] **Verfahrensart:** Lizenz

[-----] **Verfahrensstand:** Lizenzbereitschaft erklärt

[-----] **Verfahrensstandstag:** 26.09.2008

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers

[-----] **Verfahrensstandstag:** 01.07.2010

[-----] **Heftnummer:** 35

[-----] **Jahr:** 2010

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 02.09.2010

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 3

[71/
73] **Anmelder/Inhaber:** Moos, Ralf, Prof. Dr.-Ing., 95447 Bayreuth, DE

[71/
73] **Früherer Anmelder/Inhaber:** Daimler AG, 70327 Stuttgart, DE

Verwaltungsverfahren

[-----] **Verfahrensart:** Verwaltungsverfahren

[-----] **Verfahrensstand:** Die Anmeldung gilt als zurückgenommen wegen Nichtzahlung der Jahresgebühr/das Schutzrecht ist wegen Nichtzahlung der Jahresgebühr erloschen

[-----] **Verfahrensstandstag:** 03.12.2019

[-----] **Heftnummer:** 9

[-----] **Jahr:** 2020

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 27.02.2020

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 3