



Registerauszug zum Aktenzeichen 101 19 309.2

Stand am 19.05.2024
(letzte Aktualisierung in DPMAregister am 07.01.2024)

Es bestehen folgende Eintragungen:

Stammdaten

- [-----] **Schutzrechtsart:** Patent
- [-----] **Status:** Nicht anhängig/erloschen
- [21] **Aktenzeichen DE:** 101 19 309.2
- [54] **Bezeichnung/Titel:** Verfahren zur Vermeidung von Presssitzschäden an Radsätzen, insbesondere an Radsätzen von Schienenfahrzeugen
- [51] **IPC-Hauptklasse:** B23P 9/00 (2006.01)
- [51] **IPC-Nebenkategorie(n):** B23P 15/20 (2006.01)
- [22] **Anmeldetag DE:** 19.04.2001
- [43] **Offenlegungstag:** 06.02.2003
- [-----] **Veröffentlichungstag der Erteilung:** 06.02.2003
- [71/
73] **Anmelder/Inhaber:** DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, 60326 Frankfurt, DE
- [-----] **Erfinder:** Kuttner, Thomas, Dr., 13156 Berlin, DE; Stauder, Norbert, 74354 Besigheim, DE;
- [74] **Vertreter:** Zinken-Sommer, Rainer, Dipl.-Ing., 83026 Rosenheim, DE
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE000010119309C1
- [-----] **Zustellanschrift:** Deutsche Bahn AG, 80634 München, DE
- [-----] **Zuständige Patentabteilung:** 11
- [57] **Zusammenfassung:** Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Vermeidung von Presssitzschäden an Radsätzen, insbesondere an Radsätzen von Schienenfahrzeugen, wobei eine Behandlung der Oberfläche einer Radsatzwelle durchgeführt und der Radsatz anschließend gefügt wird. \$A Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Verfahren zu entwickeln, welches kostengünstig die Radsitze vor Pressschäden durch eine spezielle Oberflächenbehandlung schützt, in bestehende Instandhaltungstechnologien sich

einfügt und konstruktive Änderungen der vorhandenen Radsatz-Bauarten vermeidet. \$A Dies wird erfindungsgemäß dadurch erreicht, dass \$A vorab in mindestens einem Schritt die Radsatzwelle in ihrem zylindrischen sowie kegelförmigen Endbereich längsgedreht oder -geschliffen und der entstandene Übergang geglättet und/oder abgerundet wird, so dass die Behandlung der Oberfläche der Radsatzwelle mittels eines Plasma-Ionenimplantationsverfahrens derart durchgeführt wird, dass unter Atmosphärendruck durch ein reaktionsfähiges Gas als Trägergas aufweisendes kaltes Plasma ein fein verteiltes, den Reibungskoeffizienten reduzierendes Pulver, insbesondere ein sulfidhaltiges Pulver, auf die rotierende Radsatzwelle so aufgebracht wird, dass im Nano- und/oder Mikrometerbereich eine sehr harte metallische Gleitschicht mit geringer Adhäsionsneigung ausgebildet wird, wobei bei höchsten Anpressdrücken zwischen Radsatzwelle und Rad, gerade nach dem Abreißen eines Schmierstofffilmes, eine Pressschäden verhindernde ...

[56] Entgegenhaltungen/Zitate: DE000019624598C1 (DE 196 24 598 C1); DE000002635608A1 (DE 26 35 608 A1); DE000002363403A1 (DE 23 63 403 A1); DE000002362434A1 (DE 23 62 434 A1); DE000002361891A (DE 23 61 891 A1); DE000002354206A1 (DE 23 54 206 A1); DE000002346144A1 (DE 23 46 144 A1); DD000000152972B1 (DD 1 52 972 B); EP000000223759A1 (EP 02 23 759 A1)

[43] Erstveröffentlichungstag: 06.02.2003

[-----] Anzahl der Bescheide: 1

[-----] Anzahl der Erwiderungen: 1

[-----] Erstmalige Übernahme in DPMAregister: 26.05.2011

[-----] Tag der (letzten) Aktualisierung in DPMAregister: 26.05.2011; 09.07.2011; 18.07.2011; 05.05.2012; 28.06.2012; 23.01.2013; 04.05.2013; 09.05.2013; 30.07.2013; 01.05.2014; 09.05.2014; 06.05.2015; 09.05.2015; 16.12.2015; 04.05.2016; 10.08.2016; 09.05.2017; 11.05.2017; 18.12.2018; 14.02.2019; 07.01.2024

Verfahrensdaten

Vorverfahren

[-----] Verfahrensart: Vorverfahren

[-----] Verfahrensstand: Die Anmeldung befindet sich in der Vorprüfung

[-----] Verfahrensstandstag: 19.04.2001

Prüfungsverfahren

[-----] Verfahrensart: Prüfungsverfahren

[-----] Verfahrensstand: Prüfungsantrag wirksam gestellt

[-----] Verfahrensstandstag: 05.05.2001

[-----] Antrag Dritter: Nein

[-----] Eingangstag: 19.04.2001

Vorverfahren

[-----] Verfahrensart: Vorverfahren

[-----] Verfahrensstand: Das Vorverfahren ist abgeschlossen

[-----] Verfahrensstandstag: 19.06.2001

Klassifikationsänderung

- [-----] **Verfahrensart:** Klassifikationsänderung
- [-----] **Verfahrensstand:** Änderung der IPC-Hauptklasse
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 06.07.2001
- [51] **IPC-Hauptklasse:** B23P 9/00 (2000.01)
- [51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** B23P 11/02 (2000.01)

Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Erwidern auf Prüfungsbescheid
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 08.07.2002

Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Erteilungsbeschluss durch Prüfungsstelle/Patentabteilung
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 12.08.2002

Publikationen

- [-----] **Verfahrensart:** Publikationen
- [-----] **Verfahrensstand:** Patentschrift
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 06.02.2003
- [-----] **Heftnummer:** 6
- [-----] **Jahr:** 2003
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 06.02.2003
- [-----] **Publikationsart:** Schriften
- [-----] **Teil:** Teil 3
- [10] **Veröffentlichte DE-Dokumente:** DE000010119309C1

Prüfungsverfahren

- [-----] **Verfahrensart:** Prüfungsverfahren
- [-----] **Verfahrensstand:** Patent rechtskräftig erteilt
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 06.05.2003
- [-----] **Heftnummer:** 31
- [-----] **Jahr:** 2003
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 31.07.2003
- [-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
- [-----] **Teil:** Teil 3

Anmelder-/Inhaberänderung

- [-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung
- [-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 12.04.2005
- [-----] **Heftnummer:** 24

[-----] **Jahr:** 2005
[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 16.06.2005
[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
[-----] **Teil:** Teil 3
[71/ **Anmelder/Inhaber:** DB Regio AG, 60326 Frankfurt, DE, DB Reise & Touristik AG, 60326 Frankfurt, DE,
73] Railion Deutschland AG, 55116 Mainz, DE
[71/ **Früherer Anmelder/Inhaber:** Deutsche Bahn AG, 10785 Berlin, DE
73]

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung
[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers
[-----] **Verfahrensstandstag:** 08.07.2005
[-----] **Heftnummer:** 37
[-----] **Jahr:** 2005
[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 15.09.2005
[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
[-----] **Teil:** Teil 3
[71/ **Anmelder/Inhaber:** DB Regio AG, 60326 Frankfurt, DE, DB Fernverkehr AG, 60326 Frankfurt, DE,
73] Railion Deutschland AG, 55116 Mainz, DE
[71/ **Früherer Anmelder/Inhaber:** DB Regio AG, 60326 Frankfurt, DE, DB Reise & Touristik AG, 60326
73] Frankfurt, DE, Railion Deutschland AG, 55116 Mainz, DE

Klassifikationsänderung

[-----] **Verfahrensart:** Klassifikationsänderung
[-----] **Verfahrensstand:** Änderung der IPC-Hauptklasse
[-----] **Verfahrensstandstag:** 17.10.2005
[51] **IPC-Hauptklasse:** B23P 9/00 (2006.01)
[51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** B23P 9/00 (2000.01)

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung
[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers
[-----] **Verfahrensstandstag:** 24.04.2007
[-----] **Heftnummer:** 26
[-----] **Jahr:** 2007
[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 28.06.2007
[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
[-----] **Teil:** Teil 3
[71/ **Anmelder/Inhaber:** DB Regio AG, 60326 Frankfurt, DE, DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, 60326
73] Frankfurt, DE, Railion Deutschland AG, 55116 Mainz, DE
[71/ **Früherer Anmelder/Inhaber:** DB Regio AG, 60326 Frankfurt, DE, DB Fernverkehr AG, 60326 Frankfurt,

73] DE, Railion Deutschland AG, 55116 Mainz, DE

Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung

[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers

[-----] **Verfahrensstandstag:** 12.05.2009

[-----] **Heftnummer:** 29

[-----] **Jahr:** 2009

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 16.07.2009

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 3

[71/ **Anmelder/Inhaber:** DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH, 60326 Frankfurt, DE

73]

[71/ **Früherer Anmelder/Inhaber:** DB Regio AG, 60326 Frankfurt, DE, DB Fahrzeuginstandhaltung GmbH,

73] 60326 Frankfurt, DE, Railion Deutschland AG, 55116 Mainz, DE

Verwaltungsverfahren

[-----] **Verfahrensart:** Verwaltungsverfahren

[-----] **Verfahrensstand:** Die Anmeldung gilt als zurückgenommen wegen Nichtzahlung der Jahresgebühr/das Schutzrecht ist wegen Nichtzahlung der Jahresgebühr erloschen

[-----] **Verfahrensstandstag:** 01.11.2018

[-----] **Heftnummer:** 7

[-----] **Jahr:** 2019

[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 14.02.2019

[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

[-----] **Teil:** Teil 3