



Registerauszug zum Aktenzeichen 596 06 168.4

Stand am 23.05.2024
(letzte Aktualisierung in DPMAregister am 21.01.2013)

Es bestehen folgende Eintragungen:

Stammdaten

- [-----] **Schutzrechtsart:** Patent
- [-----] **Status:** Nicht anhängig/erloschen
- [21] **Aktenzeichen DE:** 596 06 168.4
- [96] **Aktenzeichen EP:** 96 11 0604.4
- [97] **Veröffentlichungsnummer EP:** 788921
- [54] **Bezeichnung/Titel:** Trägerrahmen für eine Fahrpedaleinheit von Kraftfahrzeugen
- [51] **IPC-Hauptklasse:** B60K 26/02 (2000.01)
- [51] **IPC-Nebeklasse(n):** G05G 1/14 (2000.01)
- [22] **Anmeldetag DE:** 01.07.1996
- [96] **Anmeldetag EP:** 01.07.1996
- [43] **Offenlegungstag:** 18.09.1997
- [-----] **Veröffentlichungstag der Erteilung:** 29.11.2000
- [71/
73] **Anmelder/Inhaber:** DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE
- [-----] **Erfinder:** Papenhagen, Dieter, 71334 Waiblingen, DE; Löchle, Manfred, 70329 Stuttgart, DE; Meyer, Thorsten, 70736 Fellbach, DE;
- [-----] **Zustellanschrift:** Daimler AG Intellectual Property and Technology Management GR/VI,C106, 70546 Stuttgart, DE
- [-----] **Inländische Priorität:** 1995-08-29: 19531734
- [-----] **Zuständige Patentabteilung:** 21
- [97] **Veröffentlichungssprache EP:** DE - Deutsch

- [84] **Benannte Vertragsstaaten EP:** DE, FR, GB, IT
[43] **Erstveröffentlichungstag:** 13.08.1997
[-----] **Erstmalige Übernahme in DPMAregister:** 28.09.2012
[-----] **Tag der (letzten) Aktualisierung in DPMAregister:** 28.09.2012; 21.01.2013

Verfahrensdaten

Verfahren zur EP-Anmeldung

- [-----] **Verfahrensart:** Verfahren zur EP-Anmeldung
[-----] **Verfahrensstand:** EPA-Erstveröffentlichung
[-----] **Verfahrensstandstag:** 13.08.1997

Publikationen

- [-----] **Verfahrensart:** Publikationen
[-----] **Verfahrensstand:** Veröffentlichung eines Hinweises auf die EP-Erstveröffentlichung durch das DPMA
[-----] **Verfahrensstandstag:** 18.09.1997
[-----] **Heftnummer:** 38
[-----] **Jahr:** 1997
[-----] **Veröffentlichungsdatum:** 18.09.1997
[-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten

Klassifikationsänderung

- [-----] **Verfahrensart:** Klassifikationsänderung
[-----] **Verfahrensstand:** Änderung der IPC-Hauptklasse
[-----] **Verfahrensstandstag:** 11.02.2000
[51] **IPC-Hauptklasse:** B60K 26/02 (2000.01)
[51] **Frühere IPC-Hauptklasse:** B60K 26/02 (1995.01)

Anmelder-/Inhaberänderung

- [-----] **Verfahrensart:** Anmelder-/Inhaberänderung
[-----] **Verfahrensstand:** Änderung des Anmelders/Inhabers
[-----] **Verfahrensstandstag:** 25.10.2000
[71/
73] **Anmelder/Inhaber:** DaimlerChrysler AG, 70567 Stuttgart, DE
[71/
73] **Früherer Anmelder/Inhaber:** Mercedes-Benz Aktiengesellschaft, 70327 Stuttgart, DE

Verfahren zur EP-Anmeldung

- [-----] **Verfahrensart:** Verfahren zur EP-Anmeldung
[-----] **Verfahrensstand:** EPA-Veröffentlichung des Hinweises auf Patenterteilung (Beginn der Einspruchsfrist)
[-----] **Verfahrensstandstag:** 29.11.2000

Publikationen

- [-----] **Verfahrensart:** Publikationen
- [-----] **Verfahrensstand:** Veröffentlichung eines Hinweises auf die EP-Patenterteilung durch das DPMA
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 04.01.2001
- [-----] **Heftnummer:** 1
- [-----] **Jahr:** 2001
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 04.01.2001
- [-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
- [-----] **Teil:** Teil 5

Verfahren zur EP-Anmeldung

- [-----] **Verfahrensart:** Verfahren zur EP-Anmeldung
- [-----] **Verfahrensstand:** Gegen die Patenterteilung wurde kein Einspruch erhoben, bzw. Einspruchsverfahren ist beim EPA ohne Entscheidung abgeschlossen
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 29.08.2001
- [-----] **Heftnummer:** 1
- [-----] **Jahr:** 2002
- [-----] **Veröffentlichungsdatum:** 03.01.2002
- [-----] **Publikationsart:** Bibliografiedaten
- [-----] **Teil:** Teil 3

Verfahren zur EP-Anmeldung

- [-----] **Verfahrensart:** Verfahren zur EP-Anmeldung
- [-----] **Verfahrensstand:** Auf das Patent wurde für DE verzichtet
- [-----] **Verfahrensstandstag:** 23.07.2003